

Reglement US Car V8, überarbeitete Version, gültig für 2024:

- Maßstab möglichst 1/25. 1/24 wird geduldet, bei 5 gr. „Strafgewicht“ direkt an der Unterseite der Motorhaube befestigt.
- US Cars ca.1950 bis ca.1975, möglichst NASCAR, vergleichbare Serien - oder Rennfahrzeuge sind aber auch OK.
- Prototypen + Rennsport-Fahrzeuge wie Cheetah, Chapparral, GT40, Cobra, usw., sowie Hot-Rods mit frei-stehenden Rädern sind im Rennen nicht erlaubt – dafür gibt es andere Rennklassen.
- Mindest-Gewicht des rennfertigen Autos 180gr. Demontierte Karosserie mind. 50gr. bzw. 70gr bei Trimmgewichten an den Karo-Haltern.
Cabrios mit Plastik-Hardtop werden bei einem Krosserie-Gewicht von mind. 50gr. bzw. 70gr bei Karo-Haltern mit Trimmgewichten toleriert.
- Der Abstand der Unterkanten der Karosserie zur Fahrbahn muß mind. 3mm betragen.
- Bodenfreiheit mind. 1mm nach dem Rennen.
- Lexan, oder GFK Karosserien sind nicht zugelassen, großflächiges Ausschleifen von Plastik-Karosserien ist ebenfalls nicht erlaubt. Es sind die Scheiben aus dem Bausatz zu verwenden. Keine Lexan-Scheiben.
- Nicht originale Verbreiterungen an der Karosserie sind nicht erlaubt.
- Decals sind wünschenswert.
- Passende Felgen-Einsätze müssen sein.
- Eine Fahrerfigur ist vorgeschrieben, mind. der Kopf massiv, nicht komplett Lexan
- Das Chassis muß z.B. mit einem lackierten Lexaneinsatz, komplett abgedeckt sein.
- Chassis frei, aber ohne Federung hinten.
- Motor SRP 25 Ausgabemotoren mit angepasster Bahnspannung (wird noch ermittelt).
- Die Reifen dürfen seitlich nicht über die Karosserie herausstehen.
- Hinten Moosgummi-Reifen, Auflagefläche max. 13mm breit. D Felge (außen) max. 17mm, D Rad komplett 24-27mm.
- Spurbreite vorn und hinten max. 74mm.
- Vorn Moosgummi hart, nicht versiegelt, Lauffläche mind. 5mm breit, D Felge innen mind. 15mm, außen max. 17mm. D Rad komplett 24 bis 27mm.